



2011 URT. 20

Zbk.194.....

Alkate andreak, gaurko egunean, erabaki hau hartu du:

Alkate naizen honek 2010eko azaroaren 16an onartu nuen kontratazio-espeditu honen hasiera: "Pasai Donibaneko Alabortza kala berreskuratzeko proiektua idaztea".

Deialdi hori udalaren web orrian argitaratu zen, eta Arkitektoen eta Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniarien elkargo ofizialetara bidali zen, ebazpenaren hirugarren atalean ezartzen zen moduan.

2010eko abenduaren 3an bigarren elkargo horrek berraztertze-errekurtsoa jarri zuen deialdiaren aurka.

Errekurtsoa jarri duen elkargoaren iritzian, administrazio-baldintzen agirian jasotzen den baldintza batek, hau da, proiektuaren zuzendariak goi mailako arkitektoa izan behar duela, ez dauka babesik indarrean dauden arauetan. Elkargoko profesionalen ezagutza teknikoak ezartzen dituzten zenbait araudi erabili dituzte haien errekurtsoa argudiatzeko; eta baieztatu dute itsas arloko obra bat izanik, proiektuaren zuzendariak bide, ubide eta portuetako ingeniaria izan behar duela. Horiek horrela, administrazio klausula partikularren agiria aldatzeko eskatu dute, proiektuaren zuzendariak aipatutako titulazioa izan behar duela jasotzeko, alegia.

2011eko urtarrilaren 4ko ebazpenaz, alkate honek ezetsi zuen aipatutako berraztertze errekurtsoa, 2010eko abenduaren 24an Hirigintza eta Ingurumeneko Saileko arduradunak egindako txostenean oinarri harturik.

Haatik, gaia sakon hausnartu ondoren, aipatutako arduradunak alkateari proposatu dio

La Sra. Alcaldesa, en el día de la fecha, ha adoptado la siguiente Resolución:

Esta Alcaldesa aprobó el día 16 de noviembre de 2010 el inicio del expediente de contratación denominado "Redacción de proyecto de recuperación de la cala Alabortza - Pasai Donibane."

Dicha convocatoria fue publicada en la página web municipal y enviada a los Colegios oficiales de Arquitectos e Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, tal y como se establecía en el apartado tercero de la resolución.

El 3 de diciembre de 2010, el segundo de los mencionados colegios interpuso un recurso de reposición contra la convocatoria.

El colegio recurrente entiende que no tiene acogimiento en la normativa vigente la exigencia, contenida en el pliego de cláusulas administrativas particulares, de que el director del proyecto deba ostentar la titulación de arquitecto superior. Esgrime, en su defensa, diversas normas que establecen los conocimientos técnicos de los profesionales a los que agrupa el colegio y afirma que, entendiéndose que se trata de una obra de carácter marítimo, el director del proyecto ha de ser un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Solicita, en consecuencia, la modificación del Pliego de cláusulas administrativas particulares, en el sentido de exigir que el director del proyecto deba ser poseedor de la mencionada titulación.

Mediante resolución de fecha 4 de enero de 2011, esta Alcaldesa desestimó dicho recurso de reposición, con base en el informe realizado por el responsable del Departamento de Urbanismo y Medio Ambiente el 24 de diciembre de 2010.

No obstante, tras una más meditada reflexión en torno a la cuestión, el citado



aldez baiestea aipatutako elkargoak jarritako errekurtoa eta 19. Klausula aldatzea bertan ezarritako proiektuaren zuzendaria berdin-berdin izan daitekeela arkitektoa edo bide, ubide eta portuetako ingeniaria.

Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen 30/1992 Legearen 105.1. artikuluan xedatutakoaren arabera, Herri-administrazioek edozein unetan erreboka ditzakete kargak ezartzen dituzten edo inoren kalterako diren beren egintzak.

Horiek horrela, ERABAKITZEN DUT:

- Errebokatzea alkate honen urtarrilaren 4ko ebazpena Bide, Ubide eta Portuetako Ingeniarien Elkargoak jarritako berraztertze errekurtoa ezetsi zuena.
- Aldez onartzea aipatutako errekurtoa eta administrazio klausula partikularren agiriaren 19. Klausula aldatzea, aipatu bezala.
- Proposamenak aurkezteko epe berri bat irekitzea aipatutako lizitazio prozeduran.

Ondorioz, Alkate honek

ERABAKITZEN DU

LEHENA.- Errebokatzea 2011ko urtarrilaren 4ko ebazpena Bide, Ubide eta Portu Ingeniarien Elkargo Ofizialak jarritako berraztertze-errekurtoa ezesten zuena, "Pasai Donibaneko Alabortza kala berreskuratzeko proiektua idaztea" kontratazioaren espedienteko administrazio klausula partikularren agiriaren aurka jarritakoa.

responsable ha propuesto a esta Alcaldesa estimar parcialmente el recurso interpuesto por el mencionado Colegio y modificar la cláusula 19ª, estableciendo que el director del proyecto podrá ser, indistintamente, un arquitecto o un ingeniero de caminos, canales y puertos.

El art. 105.1 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común establece que las Administraciones Públicas podrán revocar en cualquier momento sus actos de gravamen.

En consecuencia, resulta procedente:

- Revocar la resolución de 4 de enero, de esta Alcaldesa, que desestimó el recurso de reposición interpuesto por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Estimar parcialmente dicho recurso y modificar la cláusula 19ª del pliego de cláusulas administrativas particulares, en el sentido mencionado.
- Abrir un nuevo plazo de presentación de propuestas en dicho procedimiento licitatorio.

En consecuencia, esta Alcaldesa

RESUELVE:

PRIMERO.- Revocar la resolución de 4 de enero de 2011, de esta misma Alcaldesa, por la que se desestimaba el recurso de reposición interpuesto por el Colegio de Ingenieros de Caminos contra el pliego de cláusulas administrativas particulares del expediente de contratación denominado "Redacción de proyecto de recuperación de la cala Alabortza – Pasai Donibane."



BIGARRENA.- Aldez baiestea aipatutako berraztertzeko errekurtsua.

HIRUGARRENA.- Administrazio klausula berezien 19. Klausula aldatzea, "talde teknikoa" jartzen duen idatz-zatia honela idatziz:

"TALDE TEKNIKOA:

Geologo bat, edo mendi-hegalaren egonkortasuna aztertzeko aditu bat.

Udalarekiko harremanetan arduradun izango den proiektu zuzendari bat; gutxienez 6 urteko esperientzia izango du eta arkitekto edo bide, ubide eta portuetako ingeniari titulua.

Proiektu zuzendaria arkitektoa bada, lur mugimenduan aditua den ingeniari edo aditu batek hartu behar du parte talde teknikoan, gutxienez sei urteko esperientzia duena.

Proiektua idazteko proposatzen diren langileen curriculumak erantsi behar dira.

Ez dira sartuko %20tik beherako dedikazioarekin parte hartuko duten enpresako pertsonak."

LAUGARRENA.- Proposamenak aurkezteko epe berri bat irekiko da. Proposamenak aurkezteko azken eguna aurtengo otsailaren 10a izango da.

Hala ere, orain arte aurkeztutako proposamenak kontuan hartuko dira eta era berean epe berrian aurkezten direnak.-----

Administrazio-bidea agortzen duen erabaki honen aurka errekurtsua jar daiteke Donostiako Administrazioarekiko auzien epaitegian, auzi hauek

SEGUNDO.- Estimar parcialmente dicho recurso de reposición.

TERCERO.- Modificar la cláusula 19ª del pliego de cláusulas administrativas particulares, cuyo apartado "equipo técnico" queda redactado como sigue:

"EQUIPO TÉCNICO:

Un geólogo o experto para el análisis de la estabilidad de la ladera.

Un/a director/a del proyecto responsable ante el Ayuntamiento, con experiencia mínima de 6 años y titulación de Arquitecto o Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

En caso de que el/la director/a sea arquitecto, deberá formar parte del equipo un/a ingeniero y/o experto/a en movimiento de tierras con experiencia mínima de 6 años.

Deberá adjuntarse el curriculum del personal propuesto para la redacción del proyecto.

No se incluirán personas de la empresa que no vayan a participar con una dedicación mínima del 20 %."

CUARTO.- Abrir un nuevo plazo de presentación de propuestas. El último día para presentación de propuestas será el 10 de febrero del presente año.

No obstante, se tendrán en cuenta las propuestas ya presentadas, a las que deberán sumarse las que puedan presentarse en este nuevo plazo.-----

La presente resolución pone fin a la vía administrativa y contra la misma podrá interponerse el correspondiente recurso ante el Juzgado de lo



arautzen dituen uztailaren 13ko 29/1998 Legeari jarraiki, jakinarazpena jaso eta hurrengo egunetik hasita BI HILABETEKO epearen barruan.

Interesdunak, halaber, komenigarria deritzon beste edozein errekurtso jartzeko aukera du.

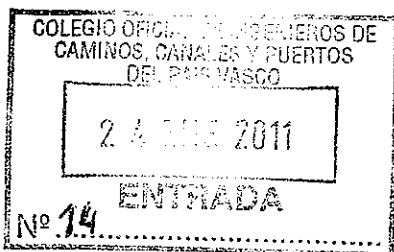
Pasaian, 2011ko urtarrilaren 19an.

Contencioso-Administrativo de Donostia-San Sebastián, a tenor de lo dispuesto en la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, en el plazo de DOS MESES contados desde el día siguiente a la notificación de la presente.

Asimismo, el interesado podrá interponer cualquier otro Recurso que considere de su interés.

En Pasaia, a 19 de enero de 2011.

IDAZKARIA / EL SECRETARIO,



COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS DE CAMINOS ,CANALES Y PUERTOS -BILBAO-