

**DEIA (20/02/2008)**

## **Los cambios en los accesos por Olabeaga elevan el proyecto hasta los 150 millones de euros**

Las modificaciones permiten ganar 5.000 m<sup>2</sup> de superficies verdes para los vecinos de Santa Ana.

Alberto G. Alonso

BILBAO. Entre 150 y 160 millones de euros. Este es el presupuesto que la Diputación estima que costarán los nuevos accesos viarios por San Mamés tras haber cerrado las modificaciones de los viales que pasarán por el barrio de Santa Ana y Olabeaga. Una cifra que supone entre 30 y 40 millones más que el último presupuesto previsto y cerca de cien con respecto a los planes iniciales. Eso sí también hay que decir que el proyecto ha cambiado en función de las peticiones de los vecinos y la creación de nuevos espacios. El diputado de Obras Públicas, Iñaki Hidalgo, matizó que los cambios en el trazado final no cambiarán las expropiaciones previstas "porque el trazado es el mismo", pero el presupuesto sí se ha incrementado por "la diferencia en el tratamiento del trazado".

Por ejemplo, explicó sobre la maqueta que recogían las modificaciones en Olabeaga, como los vecinos del barrio de Santa Ana van a ganar casi 5.000 metros de parque y zonas verdes que se creará sobre el techo del falso túnel que albergará el nuevo vial de salida y entrada a Bilbao.

Hidalgo describió la nueva solución técnica aportada. Como se construirá una galería de 250 metros de longitud que contará con dos grandes chimeneas que se incorporarán al parque antes descrito. A continuación la autovía de dos carriles en cada sentido proseguirá en forma de puente, de 120 metros de largo, que pasará por encima de la carretera que baja a Olabeaga circunvalando el Hospital de Basurto. Este tramo es el que será blindado contra los ruidos que genere el vial con paneles curvos a cada lado que no se cierran en su parte alta y permite no construir un túnel excavado, de los denominados de montaña. Hidalgo también desveló que la imagen última de esta zona puede cambiar ya que el Ayuntamiento baraja la posibilidad de rellenar esa vaguada existente con la carretera en su fondo para crear nuevos accesos al barrio y regenerar el área. "El proyecto no variará por esta decisión, incluso puede abarataarse al no necesitar construir un tablero y habilitar el vial sobre tierra", explicó el diputado de Obras Públicas. Finalmente, confirmó las fechas del proyecto que ya adelantó la semana pasada en Juntas Generales con la intención de arrancar las obras en noviembre próximo.

### **Casi 800 alegaciones**

La sensibilidad con este proyecto era importante. Prueba de ello es las 788 alegaciones presentadas traducidas en 17 tipos diferentes de asuntos referidos a las obras, incluyendo un informe requerido al Ayuntamiento de Bilbao. Iñaki Hidalgo explicó como se han tenido en cuenta las recomendaciones de los vecinos, sobre todo las referidas a los ruidos y como, en su opinión y tras la reunión mantenida con los representantes vecinales de Olabeaga, el proyecto tenía su visto bueno. De todas formas, ayer por la tarde algunos habitantes de la zona no estaban tan de acuerdo. En un comunicado, la plataforma Olabeaga Bizirik no quiso hacer valoraciones de los cambios "hasta que no los presente públicamente en el barrio, tal y como solicitamos y para lo que aún no se ha puesto fecha desde la Diputación". Además indicaron que las declaraciones de Iñaki Hidalgo, "sobre lo que nos parecía el proyecto pertenecen única y exclusivamente a su opinión personal", dado que Olabeaga Bizirik no ha emitido valoración alguna.

**>A.G.A.**