

PROGRAMA DETALLADO

MÓDULO 1.- LA CLASIFICACIÓN GEOMECÁNICA SMR PARA TALUDES

- 1. Introducción a las clasificaciones geomecánicas**
Manuel Romana Ruiz (UPV/ STMR)
- 2. La clasificación RMR (Rock Mass Rating) de Bieniawski**
Mercedes Ferrer Gijón (IGME)
- 3. La clasificación SMR (Slope Mass Rating) de Romana**
Manuel Romana Ruiz (UPV/ STMR)
- 4. Métodos de corrección sugeridos para la clasificación con SMR**
Manuel Romana Ruiz (UPV/ STMR)

MÓDULO 2.- TIPOLOGÍA DE INESTABILIDADES Y CÁLCULO DE TALUDES

- 1. Roturas en taludes. Clasificación práctica según sus dimensiones**
Manuel Romana Ruiz (UPV/STMR)
- 2. Métodos convencionales**
Pedro Varona (ITASCA)
- 3. Métodos numéricos**
Pedro Varona (ITASCA)
- 4. Parámetros resistentes del terreno para el cálculo de taludes**
Manuel Romana Ruiz (UPV/STMR)
- 5. Coeficientes de seguridad a adoptar según los casos**

- Manuel Romana Ruiz (UPV/STMR)
- 6. Previsión de la rotura en función de las deformaciones**
Manuel Romana Ruiz (UPV/STMR)
 - 7. Efectos sísmicos en taludes**
Manuel Romana Ruiz (UPV/STMR)

MÓDULO 3.- MÉTODOS DE CORRECCIÓN DE TALUDES INESTABLES

- 1. Excavación cuidadosa de taludes PRECORTE Y RECORTE**
Manuel Romana Ruiz (UPV/STMR)
- 2. Instrumentación de taludes.**
Víctor Mallada Martín (INMATEINSA)
Manuel Romana (UPV,STMR)
- 3. Protección de taludes com hormigón proyectado**
Jose Luis Rivas de la Riega (Consultor)
- 4. Muros de micropilotes anclados para corrección del terreno**
Leoncio Prieto Tercero (Rodio)
- 5. Uso de bulones para estabilizar taludes**
María del Olmo Trujillo(Atlas Copco)

DIRECCIÓN DEL CURSO

- Pedro Varona Eraso**
Director de ITASCA CONSULTORES, S.L.
- Manuel Romana Ruiz.**
Catedrático de Ingeniería del Terreno (UPV). Presidente de STMR.

PROFESORADO

- Manuel Romana Ruiz.**
*Catedrático emérito de Ingeniería del Terreno (UPV).
Presidente de STMR.
Dr. Ingeniero CC y P.*
- Pedro Varona Eraso**
*Director de Itasca Consultores, S. L.
Ingeniero de Minas*
- José Luis Rivas de la Riega**
*Asesor de Sika.
Consultor*
- Víctor Mallada Martín**
*Director Inmateinsa.
Ingeniero Técnico de Minas.*
- Leoncio Prieto Tercero**
*Director Técnico Rodio-Kronsa.
Ingeniero CC y P*
- María del Olmo Trujillo**
*Dpto. Geotecnia Atlas Copco.
Ingeniero CC y P*
- Mercedes Ferrer Gijón**
*IGME.
Dra. en Geología*

COSTE DE INSCRIPCIÓN Y FORMA DE PAGO

El coste del curso es el siguiente:

- Módulo 1 con un importe de doscientos euros (200€), más 16% de IVA, total doscientos treinta y dos euros (232€)
- Módulo 2 + módulo 3 con un importe de cuatrocientos euros (400€), más 16% de IVA, total cuatrocientos sesenta y cuatro euros (464€)
- Módulo 1 + módulo 2 + módulo 3 con un importe de quinientos cincuenta euros (550€), más 16% de IVA, total seiscientos treinta y ocho euros (638€)

La inscripción da derecho a la asistencia al curso y recogida de las conferencias y de toda la documentación complementaria. Están incluidos los cafés indicados en el programa.

Se ruega enviar a la dirección de la secretaría técnica el boletín adjunto (indicando modalidad de inscripción) y el talón de pago a nombre de STMR, S. L., Servicios Técnicos de Mecánica de Rocas (o transferencia a la cuenta STMR – Cursos, en Banco Caminos, Almagro 8, 28010 MADRID: CC nº 0234/0001/08/900.85140.38, adjuntando copia de la orden de transferencia).

En caso de anulación se devolverá el importe íntegro del curso siempre y cuando se notifique por escrito a la secretaría antes del día 26 de abril.

DOCUMENTACIÓN

Se entregará a los asistentes un texto completo con todas las conferencias, de las que se dispondrá de un enlace para descargarlas de la web. La documentación sólo estará disponible para los asistentes al curso.

SECRETARÍA TÉCNICA

Para las inscripciones o cualquier consulta, ponerse en contacto con:

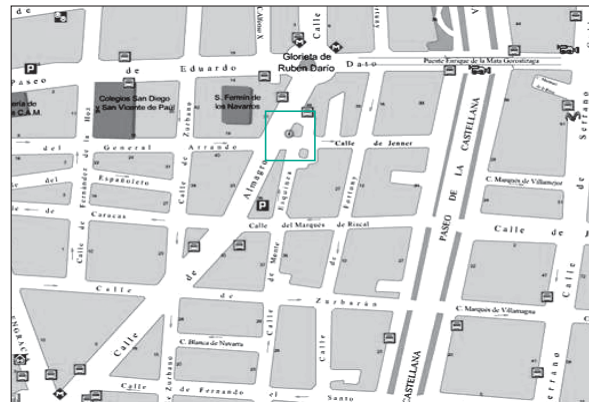
STMR, S.L.

Servicios Técnicos de Mecánica de Rocas
C/ Ponzano, 54 – 6º 28003 MADRID

Tels.: 91 395 20 47 / 629 40 93 96 • Fax: 91 441 24 95
www.stmr.es e-mail: stmr@stmr.es

LUGAR Y FECHA

El curso tendrá lugar los días 26 y 27 de abril de 2010 en el Salón Betancourt del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, situado en la calle Almagro, 42. 28010 Madrid. El curso se iniciará el lunes 26 a las 14:30 horas y terminará el día 27 a las 20:30 horas.



CURSO SOBRE

PRACTICA DEL CÁLCULO Y CORRECCIÓN DE TALUDES INESTABLES.

2ª Edición

DIRECCIÓN

PEDRO VARONA ERASO
MANUEL ROMANA RUIZ

MADRID 26 Y 27 DE ABRIL DE 2010

ORGANIZA:

STMR SERVICIOS TÉCNICOS DE MECÁNICA DE ROCAS, S.L.



MIEMBRO DE ITA CET

CON LA COLABORACIÓN DE:



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS. (ZONA MADRID)



IL-LUSTRE COL-LEGI OFICIAL GEÒLEGS. (DELEGACIÓ DE CATALUNYA)

CCTI
2010

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

CURSO SOBRE PRÁCTICA DEL CÁLCULO Y CORRECCIÓN DE TALUDES INESTABLES. (2ª Edición)

MADRID 26 y 27 de abril de 2010

APELLIDOS:

NOMBRE:

TEL:

E-MAIL:

AUTORIZO RECIBIR INFORMACIÓN DE LOS CURSOS STMR:

SI NO

TITULACIÓN ACADÉMICA:

CARGO:

FACTURAR A:

EMPRESA:

C.I.F. o N.I.F. :

DIRECCIÓN:

C.P.: POBLACIÓN:

TEL.: FAX:

E-MAIL:

ENVIAR FACTURA A:

LA DIRECCIÓN ANTERIOR Ó

EMPRESA:

DIRECCIÓN:

C.P.: POBLACIÓN:

INDIQUE MODALIDAD:

- Módulo 1 (200€), más 16% de IVA, (232€)**
 Módulo 2+módulo 3 (400€), más 16% de IVA, (464€)
 Módulo 1 + módulo 2 + módulo 3 (550€), más 16% de IVA, (638€)

EL ABONO DE LA CUOTA DE INSCRIPCIÓN SE REALIZARÁ MEDIANTE UNO DE LOS SISTEMAS SIGUIENTES (marque el elegido):

- Transferencia bancaria a: (Envíen fotocopia de la orden)

STMR S.L.

Servicios Técnicos de Mecánica de Rocas

Banco Caminos

Almagro, 8, 28010 MADRID

C/C 0234/0001/08/9008514038

- Cheque nominativo a nombre de STMR, S.L. enviándolo a:

STMR S.L. - Cursos

(Servicios Técnicos de Mecánica de Rocas)

Ponzano, 54 6º

28003 MADRID

Este boletín debe ser enviado a:

STMR, S.L.

(Servicios Técnicos de Mecánica de Rocas)

c/ Ponzano, 54 – 6º. 28003 MADRID

Fax: 91 441 24 95

STMR

STMR (www.stmr.es) es una empresa de servicios técnicos que organiza sistemáticamente Cursos de Formación Técnica con especial énfasis en el Área de Mecánica de Rocas, Túneles, Geotecnia y otras técnicas relacionadas con la Ingeniería Civil.

STMR es miembro de ITA-CET, la Comisión de la International Tunneling Association sobre enseñanza en el campo de los túneles.

OBJETIVOS DEL CURSO

El curso tiene tres objetivos básicos:

- Plantear una visión global de la problemática de la estabilidad de taludes, centrada en los problemas de la práctica, problemas no contemplados en muchos de los textos académicos de Mecánica de Rocas y de Suelos.
- Ofrecer una serie de criterios para aspectos concretos de la práctica de estabilidad de taludes.
- Dar la visión actual de la práctica de la clasificación geomecánica para taludes, SMR (Romana, 1985) basada en la clasificación RMR (Bieniawski, 1973)

El desarrollo de autopistas y líneas ferroviarias de alta velocidad con trazados exigentes, y en la complicada orografía española, obliga a la excavación de taludes de gran altura, cuyo proyecto y construcción, en las obligadas condiciones de seguridad, son difíciles. El coste de las reparaciones de taludes inestables es alto, y tiende a crecer. Rara vez puede estabilizarse un talud alto por menos de 900.000 €.

Desde un punto de vista académico el análisis de taludes y laderas inestables se enfoca a través de una serie de “modelos de rotura” (rotura circular, plana, en cuña, etc.), tratando de encajar nuestro caso en alguno de ellos. Para la reparación se suele elegir entre una serie de métodos muy diferentes entre sí (hormigón proyectado, bulones, micropilotes, anclajes) en función de su disponibilidad y de experiencias anteriores, sin una reflexión cuidadosa sobre su adecuación al caso concreto.

Los textos y conferencias sobre corrección de taludes inestables tienden a ser un “muestrario” de casos pasados, sin una revisión crítica sobre cual podría haber sido la solución más efectiva en términos de seguridad y coste.

Esta Jornada se estructura en tres módulos diferenciados entre sí:

- Módulo 1.- La clasificación geomecánica SMR. (día 26, tarde)
- Módulo 2.- Aspectos generales de análisis y diseño. (día 27, mañana)
- Módulo 3.- Métodos más usuales de corrección: condiciones técnicas y de utilización, limitaciones y costes. (día 27, tarde)

A QUIEN INTERESA

- Técnicos de conservación y mantenimiento de carreteras, autopistas, y autopistas en la redes del Estado y autonómicas y en las concesionarias.
- Técnicos de conservación y mantenimiento de redes ferroviarias,
- Proyectistas de vías de comunicación.
- Ingenieros de empresas constructoras de vías de comunicación.

PROGRAMA DETALLADO

CURSO SOBRE PRÁCTICA DEL CÁLCULO Y CORRECCIÓN DE TALUDES INESTABLES. (2ª Edición)

MADRID 26 y 27 de abril de 2010

Horario	Lunes 26, MÓDULO 1
14:30 - 15:00	Recogida documentación
15:00 - 15:45	Introducción a las clasificaciones geomecánicas Manuel Romana Ruiz. (UPV/STMR)
15:45 - 16:45	La clasificación RMR (Rock Mass Rating) de Bieniawski Mercedes Ferrer Gijón. (IGME)
16:45 - 17:15	Café
17:15 - 18:15	La clasificación geomecánica SMR (Slope Mass Rating) de Romana Manuel Romana Ruiz. (UPV/STMR)
18:15 - 19:15	Métodos de corrección sugeridos con la clasificación SMR Manuel Romana Ruiz. (UPV/STMR)
19:15 - 19:45	Coloquio

Horario	Martes 27, MÓDULO 2
8:30 - 9:00	Recogida documentación
9:00 - 9:15	Presentación
9:15 - 10:00	Roturas en taludes. Clasificación Práctica según sus dimensiones Manuel Romana Ruiz. (UPV/STMR)
10:00 - 10:45	Métodos convencionales Pedro Varona Eraso. (ITASCA)
10:45 - 11:30	Métodos numéricos Pedro Varona Eraso. (ITASCA)
11:30 - 12:00	Café
12:00 - 12:30	Parámetros resistentes del terreno para el cálculo de taludes Manuel Romana Ruiz. (UPV/STMR)
12:30 - 13:00	Coefficientes de seguridad a adoptar según los casos Manuel Romana Ruiz. (UPV/STMR)
13:30 - 14:00	Efectos sísmicos en taludes Manuel Romana Ruiz. (UPV/STMR)

Horario	Martes 27, MÓDULO 3
15:45 - 16:30	Excavación cuidadosa de taludes PRECORTE-RECORTE Manuel Romana Ruiz. (UPV/STMR)
16:30 - 17:15	Protección de taludes con hormigón proyectado José Luis Rivas de la Riega. (Consultor SIKA)
17:15 - 17:45	Café
17:45 - 18:30	Instrumentación de Taludes Victor Mellada Martín (Inmateinsa) Manuel Romana Ruiz. (UPV/STMR)
18:30 - 19:15	Muros de micropilotes anclados para corrección del terreno Leoncio Prieto Tercero (RODIO)
19:15 - 20:00	Uso de bulones para estabilización de taludes María del Olmo Trujillo. (ATLAS COPCO)
20:00 - 20:30	Coloquio

STMR

Servicios Técnicos de Mecánica de Rocas
c/ Ponzano, 54 – 6º . 28003 MADRID